



وكذلك أو حينما ليك قرأنا ههنا لتندرس
في أم القرى ومن حولها

أقول مختارة

قال أمير المؤمنين علي ابن أبي طالب رضي الله عنه :
« يجب على الوالي ان يمهّد آموره ، ويثقف عوانه ،
حتى لا ينجني عليه احسان محسن ، ولا اساءة مسيئ ، ثم لا
يترك واحدا منها بغير جزاء ، فان ترك ذلك تهاون المحسن
واجترأ المسيئ ، وضاع العدل »

وقال ابراهيم بن العباس : « اذا كان للمحسن من الثواب
ما يثمنه ، وللمسيئ من العقاب ما يثمنه ، ازداد الحسن في
الاحسان رغبة ، والقاد المسبي للحق رهبة ،
ووقع هشام بن عبد الملك في قصة منظم :
« أذاك النوث ان كنت صادقا ، وحل بك الكائن ان
كنت كاذبا ، فقدم او تأخر »

الموافق ٥ اكتوبر سنة ١٩٢٨

مسكة المكرمة

يوم الجمعة ٢١ ربيع الثاني سنة ١٣٤٧

الاصلاحات الداخلية

علم جلالة الملك المعظم - ما في احياء الصناعات
من الفوائد التي تعود على المجتمع والافراد باحسن
النتائج فتفضل جلالتك بأميس « دار للصناعة
والسكوة » وهو يرى في ذلك الى جملة مبادئ
لتعليم ابناء هذه البلاد المقدسة صناعة النسيج
التي اذ حذوها المعلمون عادت عليهم وعلى بلادهم
بأوفر الارباح ، وقد اتصل بنا في هذه الاوقات
في الذية انشاء قسم خاص في هذا المعمل ليتلقى فيه
بعض الطلبة المختارين اصول هذه الصناعة نظريا
وعمليا ، وان تسدى الى هذا الفريق مساعدة
شهرية على النحو المتبع في طلاب المعهد العلمي
السعودي تعينهم على الانصراف للعمل الذي
يرجى نجاحهم في اتقائه

ولهذا النبا أهمية يتدبرها كل من يعرف ما
وراء تحته من الخير العظيم ، ولذلك رأينا
كثيرا من ارباب النشاط يتأهبون للانخراط في
هذا السلك ومواصلة السهر لسفرة دقائقه الفنية
ومن الاصلاحات الداخلية التي اهتم بها جلالة
الملك لتوفير راحة الحجاج وتأمين رفاهيتهم
ما سبق أن نوهنا عنه في العام الماضي من اقامة
المظلات في الحرم الشريف لوقاية المصلين وقت
ازحام الوافدين من وهج الشمس وحرارتها ،
وكذلك المظلات الكبيرة التي استصغرت
خصيصا انصبها في طريق - مبنى - مزدلفة -
عرفه - وقد أصدر جلالتك الاوامر باتخاذ الوسائل
العملية لتعمير عين زبيدة وعين الوعرانة وبذل
العناية لتوفير المياه وخزن المتوفر منها عن حاجة
البلد في زمن الشتاء ، وانشاء خزانات كبيرة
في الاماكن الصالحة بمسكة لتقوم بسد عوز
هيم الحجاج والاهل

وقد كنا اشيرنا في السابق الى الاصلاحات
التي اجريت في طريق - جدة - مسكة - وتوقفت
بسبب شدة الحر وحركة المرسم وقد بلغت
الاصلاحات الى ذلك الحين حتى - ام السلم -
فاصدر جلالة الملك قبيل مفاد رته الحجاز امرا
مليكيا بتشكيل هيئة لا كمال هذه الاصلاحات
وجمل الطريق صالحا لسير السيارات من جدة
الى مسكة دون توقف وان يواصل العمل في ذلك
ويستمر حتى ينتهي الى الحد المطلوب
وقد علمنا انه شرع بالعمل في هذا الاسبوع
ونيطت اداة العمل بهيئة القسمت الى ثلاث لجان
(١) - لجنة فنية برأسها مهندس خبير تقوم بالاعمال
الاصلاحية و (٢) - لجنة للرازم تجيب الطلبات
التي تقضيها الحاجة و (٣) - لجنة ادارية تقوم
بمباشرة دفع الرواتب والاجور والحاسبة ، وقد
احضرت جميع الادوات والآلات الفنية لانفاذ
هذا المشروع وفي ظننا أنه لا يتبقى على ذلك
مدة وجيزة حتى تنتهي هذه الاصلاحات
ويصبح طريق (مسكة - جدة) صالحا لمرور
السيارات فيه بسهولة تامة توفر كثير آمن
الوقت والمؤنة ،

وقد دلمنا ان الهمة مصروفة في جسد لدرس
مشروع توزيع المياه على احياء البلدة وتوجد
لذلك خطتان ، الاولى انشاء خزانات في اماكن
مختلفة من البلدة ، والثانية تمهيد بعض الصهاريج
القديمة في داخل البلدة وخزن المياه فيها
لتزويده في زمن الحاجة . وقد درس ايضا
مشروع انشاء خزان كبير في جوار الجرك
ولسكن الهيئة الفنية التي كلفت بدوس المشروع
نرى ان ذلك مفيد غير انه قد لا يؤثر في الثانية

المطالبة . اذ ان الموضوع ليس قضية المياه -
فقط بل مقدار الكافي الذي يخرج من السكة واستان -
بل لان مكانه ارضية المياه لا يتنوع المقدار
الكافي من السكة فضلا عن ذلك فان الحكومة
تدرس مشروع رصف قسم واسع من البحر
بجوار الجرك ومشروع انشاء جرك كبير على
الطراز الفني ، وفق الله الاما لمين خير المسلمين

إنبا البشارة العصرية

دعت مديرية الامن العام بمذارة
الداخلية رجال الصحافة ومحرريها فابتهتهم ان
الحكومة لاحظت على بعض الصحف انها
تجاوز حدود النقد المباح قانونا بشرط حسن
النية ، وتعرض الى الشخصيات وتنزل الى لغة
السياب والشتائم مما لا يليق بكرامة الصحافة
ومما تأباه الآداب ، وان الحكومة بعد الآن
ستستعمل ما لها من السلطة في إيقاف الصحف
التي تستمر في الخروج على الأدب السكتي في
وانها تامل الصحف الموالية او المعارضة لها
في ذلك على حد المساواة

- تدور المناجرات بين وزارتي المالية
والمواصلات عن مشروع مد خط تلفوني تحت
الارض بين القاهرة والاسكندرية ، وكانت
مصلحة التلغونات قد قدرت المبلغ اللازم لانفاذ
المشروع بـ ١٠٠ مليون جنيه ، والمفهوم ان هذا
المشروع يتم في سنة ١٩٣١

- بلغ مقدار ما استغنى من الزيت من
الأكابر المصرية في الاسبوع المنتهي في ٢٨
اغسطس ٥٧٧٣ طنا

- قدم الى مصر على الباخرة قبصر الهند
ولي عهد انكلترا وشقيقه في رحلتها الى شرق
افريقيا ، وقد قور بلا عسا يلقي بهما عن الحفاوة

وتبادلا الزيارة مع جلالة ملك مصر ووزارا كثيرا
من المماهد والمناحف والاهرامات
- من المسائل التي تشغل بها وزارة الماوف اعداد
مشروع الارشادات والاصالح التي يجب اتخاذها
لمنع قفشي مرض حي الهنج بالمداوس الاميرية
والاهلية

- أصدر رئيس الوزارة المصرية قرارات
بتعطيل مجلات الحياة الجديدة والسيف والناس
والفنون تعطيلها ثانيا ، وتعطيل جريدة البلاغ
ومجلة روزا الوصف اربعة اشهر ، وأبدا جريدة
كوكب الشرق ، بتممة الخروج على النظام

- توفي في باديس يوم ٢٢ سبتبر عبد الخالق
ثروت باشا من رؤساء الوزارة المصرية ، وسيدقل
جثمانه الى مصر ليدفن فيها وقد ابدته الصحف
الاجنبية والمصرية ونزهت مجليل خدماته الوطنية

المغرب الأقصى

- قالت جريدة وادي ميزاب : لم يسكد
دمع الجزائر برقا من جراء الحادثة التي أصيبت
بها في الشتاء الماضي بعمل وهران حتى نكبت
مدبنا جليل ومجاية من عمل مستظينة في
الاسبوع الذي قبل الأخير (ربيع الاول)
بنكبة تقارب تلك هولا وقطاعة بما تلف فيها
من الاموال والانس ، وذلك بهبوب عاصفة
شديدة كانت مصحوبة بالمطار الفزيرة والريح
التاصف في حين ان الرعد والبرق في اشتداد
وانتهت بتهديم كثير من البناءات والقضاء على
ثمانية اشخاص مسلمين بالموت ، واثنين بالتلاشي
وماثنين وخمين من الجرحى وتقدر الخسارة
بالملايين العديدة ، وقد تدمرت ثكنات الجند
والحصون وعدد كثير من الاشجار وسحق
البرذخيات ، وقامت اضرار البرق والمسررة
وان الاهالي أخذوا يهدأون بعد انجلاء الفاجعة
ولسكن الخطب بهالي ، والاصلاحات جارية

العراق

لما سئل بتاريخ ١٧ سبتمبر سنة ١٩٢٨

تدور اشاعات عديدة حول موقف الوزارة العراقية وقرب اعتزالها منا صحتها نظرا للزعة التي تظهرها الدوائر الوطنية تجاهها فقد قامت حق الان باعمال عديدة لم ونح لها الوطنيون نظرا لما استشره منها من رايها الميل الى التسليم بطلبات دار المندوب السامي والمستشارين الانكليز لانه منذ قيام هذه الوزارة والمفاوضات جارية لتعديل الاتفاقية العسكرية التي يتسلم بموجبها العراق مسؤولية الدفاع عن نفسه ومعلوم ان هذا لا يكون الا بانشاء جيش لم يتفق حتى اذن عليه لملاقة هذا الامر بمسألة التجنيد الاجباري فكلنا المسائلين اذن الاتفاقية العسكرية والتجنيد الاجباري متصل الواحد منهما بالآخر ومن الصعب التفاهم عليهما قيل التفاهم على المعاهدة ايضا . وقد اصبح معلوما في الدوائر الوطنية ان الوزارة تعمل بناء على تعليمات من جهات معينة وقد بلغ الخلق على الوزارة اشده حينما اعطت الامتيازات الاقتصادية النافذة الى شركات اجنبية لم تراعى في منحها منفعة الوطنيين . فقد اعطى امتياز بتسيير عربات الترام واقطعة بغداد الى شركة انكليزية كما اعطى امتياز استئجار اراضي للطبعية الى شركة انكليزية اخرى وظهر ان لبعض لوزراء وذوى النفوذ علاقة مالية غير مرضية مع اصحاب الامتياز بما ولد الشكوك في نفوس الوطنيين . وهذا زاد في نفمة الناس وتذمرهم . وقد حدث بعد ذلك ان جريدة زمان اعلنت للمرة الثانية فكان اقتفائها بمثابة تهديد للوطنيين بان الحكومة ماضية في خطتها غير آبهة بما يقال عنها . وجريدة الزمان هذه هي جريدة وطنية تخدم الحقيقة وقد كان لها مواقف وطنية شريفة بنشرها امورا لم يكن احد في العراق يحس على نشرها . ويقال سرا ان سبب الانفصال الاخير ناشئ عن قتالة نشرتها الجريدة المذكورة بشأن العلاقات بين نجد والعراق . وعلى كل فان الجو في العراق يندوب بحالة متلهبة لا يلم الا الله تعالى بها سيما وان العلاقات العراقية الايرانية ما زالت متوترة

سوري

من انباء سورية انه تم الى بيروت المدير العام لشركة الطيران المرفوعة بشركة « اريون » وهو قادم الاطلاع على حالة المرفع الذي سينشأ فيه المركز العام للاديار على سواحل سورية . وقد علم ان المركز العام للطيران بين

سريديليا وسورية سيكون في نقطة لا يستبعد ان تكون قريبة من اللاذقية وواقعة الى جهتها الشمالية بحيث يمكن الاتصال سريديا من هذه النقطة بحيرة حمص التي تفكر الشركة بحملها محطة داخلية للاديارارات تلجأ اليها مندوبو المواصلات والانواء على شاطئ سورية . وسبكون السفر الجلي على هذا الخط بين سوريا وفلسطين في كل عشرة ايام مرة من اول نوفمبر . وبعد ذلك تباع الاسفار الصاعدة والهابطة بالركب على هذا الخط بادي بدء بل تستعمل الطائرات لنقل البريد بطريقة مضمونة لا تقبل التأخير .

- تقدم العمل بمشروع جرباء عين الفيجة عندما يحسب وقد زادت اليد العاملة في حفر الانفاق واصبح عدد العمال في حفر هذه الانفاق ثيف واوديسة وخمسين عاملا وقد اصبحت منظمة الحفر على اصول المنطق . من المهاجرين حتى دسر .

- قدمت سرور من امدن لعمدة المهاجرين الاميركيين والانكليز مؤتمرا من ثمانية اشخاص وستوجه الى بغداد . فلما ان هذه البعثة منتمية من قبل شركة المعادن الاميركية - الانكليزية لدراسة وضع اراضي العراقية وتقدير ما فيها من آبار البترول التي يمكن استثمارها .

- تنفس بعض تجار الماشية نفورة الصعده بمناسبة الاقبال القليل على تجارتهم من قبل الفلاحين والمزارعين وقد اخذ الامهون يقدمون الى ابتاع ما يحاجونه من الالبسة للفصل الحاضر - وصلت الباخرة بيروت الى مرفأ بيروت قادمة من بلاد اليونان فلم يسمح لراكبها بالنزول الى البر بل وضمو تحت الحجر في الكرنيتشا اقتفاء لداة ابي الركب المتفشي في البلاد اليونانية والذي لم ينتج من وطأته الرئيس فزيكوس وخشبة ان يكون بين وكابها من يحمل جراثيم هذا الداء

فلسطين

- اذاعت جمعية الشبان المسلمين بحيفا نداه للعمال الوطنيين جاء فيه : « لما كان من المؤكد ان عدة مشاريع عمرانية كبيرة سوف يقوم سوقها في هذه البلاد واولها واهمها بناء مرفأ حيفا الذي سوف يفتح به في بحر هذين الشبرين . وحيث انه لا يقبل اي عامل للعمل في المشاريع الكبيرة الا اذا كان مرفوعا عنه انه مجتهد للمهنة التي يتقدم اليها العمل بها وكان فوق ذلك قوى البنية وممكنا الركون الى نشاطه

وامانة . وحتى تسكون حقوق العمال الوطنيين محفوظة فلا يمتأروا بالمائدة الاجانب عن البلاد فقد بحثت هيئة جمعية الشبان المسلمين هذه المسألة بمحاذاة فوجدت انهم لا ينفون لاجل السعي الى تأمين حقوق العمال الوطنيين عن معرفة اسمائهم ومهنهم وسألوهم للتقدم بها الى مديري دفة المشاريع المشار اليها عند لزوم وتند قررت اتخاذ سجل خاص لاجل ذلك كله واذاة هذا النداء الذي توجه فيه جميع العمال من حجارة وبنايين وتجارين وحدادين وميكانيكين ومخاروة وحمالين . عمال . وعمال لتجهيل رذائل الشحات وممارسين للوظائف وكثيرة وحسبة ان يسارعوا الى تسجيل اسمائهم لديها

شرق الاردن

لما سئل في ١١ ديسمبر سنة ١٩٢٧ لقد علم الجميع ما أحدثته نذر المعاهدة بين الامير عبد الله والحكومة البريطانية من الهياج بين سكان هذه المنطقة وقد عقدت الاجتماعات والفتن اللجاني والاحزاب الاحتجاج عليها واعلان سخطها على قبولها وتوقيدها وقد رفض جميع سكان البلاد بايديهم وحاضرتهم هذه المعاهدة وكثيرا على ذلك الاحتجاجات الطويلة ولكن الحكومة لم تصغ الى طلبات الناس بل ظلت ساخرة في اعمالها وشرعت في سن الدستور الذي يؤكده الجديع انه مسخوط عليه جدا وقامت الحكومة على ائذ ذلك ونشرت قانونا سحقه بقانون الانتخاب ولكن وضع في شكل يحصر عدد الناخبين فيه في عدد صغير جدا لا يتجاوز ثمانية آلاف شخص مسموح ان عدد سكان شرق الاردن يتجاوز (٣٠٠) الف وعلاوة على هذا النقص العظيم في عدد المنتخبين فقد حصر حق الانتخاب في اشخاص معينين جله من الموظفين . ولا تسلم عن عدد اعضاء المجلس الذين منهم من تعينهم الحكومة وبعض اشخاص ينتخبهم . وهذا العدد القليل من المنتخبين وشخصين يضمهما الامير عبد الله على المجلس لتمثيل البادية وبناء على هذه الترتيبات المسموعة قرر الوطنيون مقاطعة الانتخابات وتألفت لذلك لجان للمقاطعة وقد حصلت مناوشات بين جند الحكومة والاهلين الذين رفضوا الاشتراك مما دعى الى الاستماتة بالجدد الانكليزي لا اتخاذ التدابير اللازمة لاعادة النظام اما الامير عبد الله فانه كان مصطفا في مكان يقرب من المكان الذي حصلت المناوشات فيه فاضطر الى ترك مصيفه والرجوع الى عمان . والحالة بوجه الاجال في شرق الاردن غير مرضية وهن المتطير وقوع حوادث تكون ماضية غير حسنة

حوادث محلية

سفر

سافر سمادة المستر ستون هيوود ومعتد وقنصل بريطانيا العظمى بحدة بالاجازة الى بلاده وسيقوم المستر جكينز باعماله بالنيابة عنه .

قدوم

حضر في هذا الاسبوع الى مكة سمادة كريم افندي حكيموف قنصل حكومة السوفيت بحدة لاجل تقديمه اوراق عوته الى العودة الى بلاده وقدمها ايضا سمادة نظير افندي تورا كول لتقديم اوراق اعتماده لسمو الامير

وقد اجريت المراسم الرسمية لتقديمه اوراق الاعتماد يوم الاربعاء الماضي في دار الحكومة

اما نظير افندي تورا كول فهو من مسلمي التركستان الذين نالوا المراتب الرفيعة في بلادهم وقد كان رئيسا للجنة التنفيذية المركزية هنالك ثم نقل الى موسكو في وظيفة عليا ايضا الى ان تقرر تعيينه ممتددا للحكومة لذي جلاله الملك وطلب من جلالة مندم نشر اربعة اشهر الموافقة على تعيينه فاصدر جلالة موافقة على ذلك وقد تقدم الاوراق حال وصوله الى مكة الى مديرية الشؤون الخارجية لاجل تدقيقها فوجدتها موافقة للاصول ولذا كانت الترتيبات امس الاول لاجراء المراسم الرسمية وقد سبق سعادة التتصل الخطبة الرسمية المعادة التي تقدم بها اوراق اعتماده الى سمو الامير واجابه سمو الامير بخطبة ايضا وتسلم منه اوراق اعتماده

وقد علمنا ان مديرية الشؤون الخارجية اقامت وليمة عشاء للمذكور ترحيبا بقدومه

اعلان

تلان دائرة بلدية جدة انه بمناسبة البدء في تحصيل رسوم المقار العائدة لعام ١٣٢٧ يجب على عموم ارباب المقار ووكلائهم اعطاؤها بياناً بمقادير املاكهم ومحلها وعن مبلغ الاجارات المستحقة منها سنويا واسماء مستأجريها بصورة مطابقة لسجلاتهم والسفندات التي بيد المستأجرين على ان يكون تقديم البيانات المطلوبة الى غاية ٢٥ الجاري ومن يتأخر عن تقديم البيانات في خلال المدة المذكورة سيقوم دائرة البلدية بالتعديت من الاملاك العائدة له تتقاضى رسومها منه مضاعفة ولذا نرجو نشر هذا الاعلان

نظام شركات السيارات

مادة

- ١ - تتألف في الحجاز نقابة لتنظيم سير السيارات ومنع الاضرار والخسائر عن اصحاب السيارات والحجاج
- ٢ - تتألف النقابة المذكورة من اعضاء تنتخب كل شركة واحد منهم يقيم نصفهم في جدة والنصف الآخر في مكة .
- ٣ - يعين من قبل الحكومة موظفان احدهما بمكة والاخر بجدة برأسان الهيئة المذكورة
- ٤ - جميع رؤساء شركات السيارات الحجازية ومديريها يجب ان يكونوا من عابا الحكومة المحلية
- ٥ - تقوم هذه النقابة بتوزيع الحجاج على الشركات بنسبة عدد سياراتها وحمولتها
- ٦ - لا يجوز قطع تذكار الركاب الامن المحل الخاص المعين لذلك وتكون التذاكر مضمونة من الموظفين الخاص وباقي الاعضاء وكل شركة تنقل ركابا بدون رخصة من هيئة النقابة تغرم على كل راكب عشرة جنيهات
- ٧ - اسعار التذاكر تكون بحسب نقابة للنقص او الزيادة حسب قرار الحكومة وكل شركة تضاعف نظام الاجرة المقررة من قبل الحكومة بزيادة او نقصان تنرم على كل راكب عشرة جنيهات
- ٨ - جميع طلبات الحكومة تطلب بواسطة الموظفين المعين من قبلها ولا يجوز لاي موظف التدخل في شؤون الشركات بدون توسط هذا الموظف وتوزع هذه الطلبات على جميع الشركات بالسواء
- ٩ - الموظفون المسكينون والعسكريون تستوفي منهم نصف الاجرة ماداموا في الخدمة العامة
- ١٠ - تستوفي من الحكومة نصف الاجرة المقررة على ضيوفها .
- ١١ - يكون مع كل خمس سيارات كبيرة واحدة كبيرة ومع دون الاربعة كبيرة واحدة صغيرة ومع كل خمسة صغيرة او اجزائها واحدة صغيرة
- ١٢ - اذا تمطلت سيارة احدى الشركات بركابها في الطريق بين مكة وجدة او بين جدة والمدينة او بين المدينة وينبع ولم تقم الشركة بنقل الركاب بالسرعة الواجبة عليها فعلى هيئة النقابة تكليف الشركة المذكورة بارسال سيارة تنقلهم في ظرف ثلاثة ساعات من حين التكليف اذا كان المظلل واقف بين مكة وجدة واذا كان واقف بين جدة والمدينة ففي اربعة

وعشرين ساعة واذا كان بين المدينة وينبع في اثني عشر ساعة واذا انتهت المدة ولم تقم الشركة بالتواجب من نقلهم فللقابة اوصال سيارة من شركة اخرى لنقل الركاب واسترداد الاجرة من الشركة الاولى وتسليمها للشركة التي نقلتهم

١٣ - يجب على كل سيارة تكون مارة في أي طريق سواء بين جدة ومكة او بين جدة والمدينة وهي خالية من الركاب وتجدد سيارة معطلة بركابها أن تنقل الركاب المذكورين - ولها المطالبة بالاجرة بنسبة المسافة التي تنقلهم منها من هيئة النقابة وهي تستردها من شركة السيارة المعطلة .

١٤ - على هيئة النقابة تعيين مهندسين من قبلها ليسكنوا مع المهندسين المعين من قبل الحكومة لمعاينة السيارات التي توجه للمدينة والنظر فيما يلزم ان يكون من ادوات احتياطية وفي عدد الركاب

١٥ - للشركة حق في الامتناع عن نقل ما زاد في الوزن من الامة عن خمسة كيلو للفر الواحد .

١٦ - لا يجوز لاصحاب السيارات نقل البضائع التجارية ولا الامة .

١٧ - على هيئة النقابة لدى توزيع الركاب على ارباب الشركات اعطاء الفسخ بما يخص لشركة من الركاب على صورتين صورة تبقى في يدها لاستلام الاجرة بها من الهيئة والصورة الاخرى لتسليمها للمأمور الكوشان بموجبها .

١٨ - تدفع اجرة الركاب نقداً بمرکز النقابة ويخصم منها في المائة واحد يحفظ على سبيل الامانة في صندوق هيئة النقابة لاجل دفع ما يقرر من مصاشات ولوازم للهيئة وفي النهاية يجري الحساب على المضموم فما زاد منه يعاد لاصحاب السيارات وما نقص يستوفي منهم .

١٩ - يعطى للمطوف على كل حاج يركبه في السيارات ان كانت من جدة الى مكة او بالمعكس ربع ريال عربي وان كان من مكة الى المدينة فيعطى على الذهاب ويالا واحدا وعلى الاياب ويالا واحدا .

٢٠ - تأخذ النقابة من اصحاب السيارات مقدما على سبيل القرض مبلغ جنيه واحد على كل سيارة وبوضع هذا المبلغ في صندوق النقابة لاجل الاتفاق منه على التأسيس والاعمال الاولية وهذا المبلغ يؤدي الى اصحابه من اصل الواحد بالمائة المخصص للنقابة

٢١ - على النقابة ان تضم مرسوم نظام للعوقين بالرب فرصة وتقدمه الى الحكومة لاجل

تصديقه طبق الاصول .

٢٢ - تبدأ اعمال النقابة في ٢٠ جمادى الثانية وتظل الى غاية ١٥ صفر من كل سنة .

لا يجوز استعمال اي صانعي من صانعي السيارات الا بعد ان يقدم شهادة بحسن سلوكه في آخر شركة كان موظفا بها .

اعلان

سبق ان اعلنا ان مكتب تسجيل الشركات يكون مستعدا لقبول طلبات التسجيل اعتباراً من يوم السبت الواقع في الخامس عشر من شهر ربيع الثاني وتوجد نماذج الطلبات التي تقدم في دوائر المحاكم الاقليمية فلي جميع اصحاب الشركات التجارية تقديم طلباتهم طبقاً لاحكام النظام .

اعلان

بما انه يرصد لدى مفوض شرطة الحرم الشريف بعض اخطات مختلفة تهدد وحدت في الحرم فلي من له ذلك وفقدت عليه ان يراجع دائرة المفوضية المذكورة لاستلامها بعد اعطائه الامارات اللازمة .

حركة البواخر

بتاريخ ١٤ ربيع الثاني سنة ١٣٤٧ وودت البخرة (ساسرى) من مصوع وفيها ٥ ركاب و (٣٨٢) بضاعة وسافرت يومه الى السويس وبها ٢٢ ركاب كبار و ٢ صغار وبتاريخ ١٥ منه وودت البخرة مصوع من السويس وفيها ٢٦ ركاب و (٥١٥) طرد بضاعة وبتاريخ ١٦ منه وودت البخرة (تالودي) من بورسوداني وبها ٩ ركاب كبار و ٣ صغار و (١٦) طرد بضاعة وبتاريخ ١٧ منه سافرت الى السويس ٣٣ ركاب كبار و ٢ صغار وبتاريخ ١٦ منه وودت البخرة (ا كبر) من المسكلا وبومباي وعدن وفيها (٧٥) كبارا و ١١ صغار و (٤٠٨٦) بضاعة وبتاريخ ١٨ منه وودت البخرة (جوسر) من سنغافوره وفيها ٤٥٣ طن خشب

درجة الحرارة

جاء نافي اذاعة لمدينة الصحة العامة والاسماء		
ان القاس في الايام ع القى آخره يوم ١٤ ربيع الثاني سنة ١٣٤٧ كان كالمثل :		
للحان الدرجة للمظى	الدرجة للصغرى	
٣١٤٢٥	٣٢٦٧٥	مكة
٣٤٤٢٥	٣٨٤٢٥	المدينة
٣٤٤٢٥	٢٤٤٥	جدة
٢٩٤٥	٢٦	الطائف

اعلان

من المحكمة الشرعية بجدة

بما انه سيبرى توزيع تركة المرحوم احمد ابوزيد شيخ الحل سابقا المتوفى بجدة فعلى كل من يدعى عليه بحق في التركة ان يقدم دعواه الى المحكمة الشرعية لمدة شهر من تاريخ اعلانه وبعد مضي المدة المذكورة توزع التركة بين الورثة بالوجه القهرى وابلاغاً للمعوم جرى تحريره .

اعلان

اعلان ادارة سيارات النجاح بأنها قد فتحت محلها السابق بجدة السكان امام باب المنارة كالمادة فكل من يرغب السفر الى مكة أو للمدينة فليراجع مركزها بالمحل المذكور

اساطيل الدول التجارية

قالت جريدة وادي النيل ان اسطول لمانيا التجارى قد وقف في الدرجة الرابعة بين اساطيل لدول البحر . التجارة اذبات ملك بعد انشاء باخرة « برمن » ثلاثة ملايين و ٨٠٠ الف طن أما انكارتا فلا تزال تعد الاولى بين هاتيك الدول اذ اسطولها التجارى يبلغ ٢٠ مليون طن ونأى بعدها حكومة الولايات المتحدة لان اسطولها التجارى يبلغ ١٤ مليون طن . أما اسطول اليابان التجارى فلم يزد بعد على ٤ ملايين طن

الحالة الصحية

نظروها بآنا عن الامراض والوفيات في الايام المنصرم الذي آخره ١٤ ربيع ثنى سنة ١٣٤٧ الموافق ٢٨ سبتمبر سنة ١٩٢٨ بما فيه مكة وجدة والمدينة والطائف

الاصابات بالامراض السارية	الوفيات بالامراض السارية	الوفيات بالامراض العادية	الاصابات بالامراض السارية	الوفيات بالامراض السارية	الوفيات بالامراض العادية
٢٩	٥	٢٤	١	١	٢٦
٣٣	٠	٧٠	٣	٠	٢٠
٣٣	٠	٧٠	٣	٠	٢٠

للبيانات العامة : راجع مستشفيات ومستوصفات الصحة العامة (١٢٨٥) شخصاً .

البيانات السنية : بلغ عدد المراجعين بمرض الملون خلال هذا الاسبوع (١٤٣) شخصاً

حركة المستشفيات : الموجود القديم (١٠٧) دخل (٣٨) خرج (٣٠) توفي (٨) الباقى ١١٧

وفي الخارج ستة رياالات مصرية